

REGLAMENT D'AUTO-TAXIS DEL MUNICIPI D'ESCORCA

Titol I Normes Generals

Article 1

El present Reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació del transport públic de viatgers, mitjançant auto-taxi, dins el terme municipal d'Escorca.

Per a l'exercici i l'ús de l'activitat regulada per aquesta Ordenança, independentment i sens perjudici del compliment de qualsevol altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquesta Ordenança.

Titol II Del Transport Urba D'Auto-Taxi

Capitol 1 De Les Llicències

Secció Primera - Normes Generals

Article 2

Els serveis urbans de transport de viatgers en auto-taxi estan subjectes a llicència administrativa municipal.

Article 3

El nombre de llicències d'auto-taxi podrà incrementar-se quan hi hagi desajustaments entre l'oferta i la demanda, ateses les necessitats reals del servei, impacte medi ambiental i circulació del municipi.

Article 4

Per augmentar el nombre de llicències d'auto-taxi es requerirà un expedient previ.

En l'expedient que es tramiti sobre això s'haurà d'escoltar la Comissió de Transport de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, les diferents associacions, sindicats o agrupacions del sector i les associacions d'usuaris, i correspondrà al Ple de l'Ajuntament la seva aprovació.

No obstant, l'Ajuntament degudament justificat, podrà autoritzar llicències temporals que preferentment assignarà als titulars de llicències d'auto-taxi ordinàries o permanents.

Article 5

El Ple de l'Ajuntament podrà acordar el rescat de llicències municipals d'auto-taxi.

Article 6

Els actes regulats pel present reglament comporten el pagament d'uns drets prevists també en aquest reglament, i també el pagament de les exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents el moment de la petició.

Capitol 2 De la Transmissió de les Llicències

Article 7

1. Les llicències podran ser transmeses sempre i quan l'adquirent reuneixi les condicions exigides a l'article 10 d'aquest reglament, després d'haver estat autoritzats per l'entitat local, en les condicions següents:
 - 1) Per donació intervius, a favor del cònjuge o un dels parents per consanguinitat o afinitat fins al 2n grau.
 - 2) En cas de mort, jubilació o incapacitat, a favor del cònjuge o els hereus legítims o fills.
 - 3) Quan els hereus legítims no puguin explotar la llicència, després que aquests hi hagin renunciat, la podran transmetre a un tercer.
 - 4) Quan la llicència tingui una antiguitat superior a 5 anys el titular podrà transmetre-la a qualsevol persona que reuneixi les condicions de capacitat professional i econòmica exigides als arts. 10 i 11 d'aquest Reglament.

Es condició indispensable per a la transmissió de les llicències que no s'hagi començat expedient que pugui comportar la revocació de la llicència d'auto-taxi o del permís municipal de conductor.

2. No obstant el que disposa l'apartat primer, les llicències procedents de rescat i les de nova creació només podran ser transmeses a partir dels 5 anys d'adjudicació amb excepció del cas de mort o incapacitat.
3. Per a poder-se fer les transmissions esmentades, les persones interessades hauran de presentar un escrit de sol·licitud a l'Ajuntament amb el qual s'hauran d'entregar els documents que acreditin que concorren en el seu cas les condicions exigides.

Si la transmissió es fa segons els supòsits 3 i 4 de l'apartat 1 s'haurà d'expressar, a més, el preu i les condicions de la transmissió.

En tots els supòsits s'haurà d'entregar la documentació acreditativa del fet que concorren en l'adquirent els requisits exigits en aquest reglament per poder ser titular d'una llicència, i per part del cedent que s'està al corrent en el pagament de tot tipus d'exaccions, fins i tot les derivades de la Seguretat Social.

Les transmissions que es facin només es podran fer a favor d'una sola persona física o jurídica. Quan, conseqüència de disposició testamentària o declaració d'hereus abintestat, resultessin diverses persones, entre aquestes hauran de decidir i comunicar-ho a l'Ajuntament la que ha de figurar com a titular de la llicència.

Article 8

En el supòsits 3 i 4 de transmissions de llicències es reconeixen a favor de l'Ajuntament els drets de tempteig i retracte, que podrà exercitar dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió.

Article 9

Sense perjudici del pagament de les exaccions que resultessin del que es disposa a les ordenances fiscals, l'autorització del traspàs implica el pagament dels drets següents:

A) En el supòsit 1, un 10% del preu fixat per l'Ajuntament a l'efecte de rescat.

B) En el supòsits 3 i 4 un 20% del preu de transmissió declarat.

C) En el supòsit 2 un 5% del preu fixat per l'Ajuntament a l'efecte de rescat.

Del pagament de l'import dels drets esmentats en respon el cessionari de la llicència.

L'import dels dits drets s'haurà d'ingressar a les arques municipals dins els deu dies següents al de la data que es comunicui als interessats que es pot operar la transmissió.

Capítol 3 Dels Titulars de Llicències

Article 10

Únicament podran ser titulars de llicències les persones físiques o jurídiques que acreditin les condicions de capacitat professional i econòmica en la forma que es dirà més endavant, estiguin d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

Article 11

El requisit de capacitació professional a què es refereix l'article anterior per poder ser titular d'una llicència s'acreditarà amb la possessió del permís municipal de conductor, sempre que aquest estigui en vigor. En cas que sigui persona jurídica, el permís de conductor l'haurà de tenir l'Administrador de l'empresa i els conductors que hagin de conduir els vehicles.

La capacitat econòmica consistirà en disposar dels recursos financers i materials necessaris per garantir la correcta posada en marxa i la bona gestió del servei. Aquesta circumstància es justificarà mitjançant l'oportuna declaració jurada sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir altres documents per acreditar totes o alguna d'aquestes circumstàncies.

Article 12

La titularitat de les llicències d'autotaxi és compatible amb l'exercici de qualsevol altre treball o activitat comercial, mercantil o industrial, sempre que s'acrediti disposar del nombre de conductors exigits per les respectives ordenances municipals i amb les condicions que en aquestes ordenances s'estableixin. En cavi, els conductors hauran de tenir plena dedicació, llevat de autorització expressa de l'Ajuntament o en els casos de llicències temporals.

Article 13

No s'exigirà al titular de la llicència l'obligació de menar el vehicle adscrit a aquesta si es produeix alguna d'aquestes circumstàncies:

- Quan el cònjuge viudo o hereu esdevingui titular de la llicència per transmissió d'aquesta i no tingui el permís municipal de conductor, durant el termini màxim de dos anys, comptats a partir del fet causant de la transmissió, tret del cas que aquesta es faci a favor d'hereus menors d'edat, en el qual supòsit el termini es perllongarà aquest mateix temps després que l'hereu hagi assolida l'edat que li permeti obtenir l'esmentat permís de conductor.
- Quan el titular de llicència sigui persona jurídica.

En aquests supòsits, el titular de la llicència podrà optar per exercir l'activitat a través d'1, 2 o 3 conductors. Dits conductors hauran de tenir el permís municipal de Taxista.

La persona interessada ho haurà de sol·licitar a l'Ajuntament amb el lliurament de la

documentació acreditativa dels fets, dins els quinze dies següents al que s'ha produït la causa, i haurà de manifestar si opta per exercir l'activitat mitjançant 1, 2 o 3 conductors; en el qual cas haurà de dir el nom i les circumstàncies d'aquest/s.

Article 14

Una vegada transcorregut el termini que s'hagi concedit a l'empara del que es disposa en els dos apartats anteriors, el titular de la llicència haurà d'acomplir les prescripcions de l'article 12, o procedir al traspàs de la llicència, cosa que haurà de fer abans d'haver acabat aquell termini.

Article 15

Quan el titular de una llicència es jubili o quedi impossibilitat per a l'exercici de l'activitat de conductor per motius de malaltia, accident o retirada definitiva del permís de conduir de la classe B2, estarà obligat a transmetre la llicència a l'ampara d'un dels supòsits contemplats a l'article 7.

Si no ho fa, hom s'avindrà amb el que es disposa al capítol 8 del títol II d'aquest reglament.

Article 16

A fi d'actualitzar la targeta d'identificació de les persones autoritzades per conduir els vehicles, qualsevol titular d'una llicència haurà de notificar a l'Ajuntament de altes i les baixes, les seves també, dels conductors del vehicle adscrit a la llicència de la seva titularitat en el termini màxim dels vuit dies següents.

També haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament la declaració jurada dels conductors, i lliurar la fotocòpia de l'alta o baixa d'aquests en la Seguretat Social, sense el qual requisit no seran acceptats per l'Ajuntament.

A partir de les altes i baixes a què es refereix el paràgraf anterior, l'Ajuntament confeccionarà el cens de conductors de vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, que servirà per al còmput de l'antiguitat a l'efecte de concessió de noves llicències.

Capítol 4. Dels conductors d'Auto-Taxis i dels Permisos Municipals de Conductor

Secció Primera - Dels conductors

Article 17

1r.- Tots els conductors de llicències hauran de tenir el corresponent permís municipal de conductor, hauran d'estar donats d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social i exercir la seva activitat en règim de dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una altra professió o activitat remunerada, llevat d'autorització expressa per part de l'Ajuntament o en els casos de llicències temporals.

Secció Segona.- Dels permís municipal de conductor

Article 18

1.- Per obtenir el permís municipal de conductor de taxis, la persona interessada haurà de:

- a) Tenir la nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea, o d'un altre país que en virtut d'un tractat o conveni subscrit per Espanya no

s'exigeixi aquest requisit.

b) Acreditar la condició d'honorabilitat, la qual tenen totes les persones en què no concorren les circumstàncies següents:

1) No haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos de pena igual o superior a presó menor, en tant que no hagin obtingut la cancel·lació dels antecedents penals.

2) No haver estat condemnades, per sentència ferma, a les penes d'inhabilitació o suspensió, tret del cas que s'haguessin imposat com a accessòries i la professió de taxista no tingués relació directa amb el delicte comès, durant el temps pel qual s'hagués imposat la pena.

3) No haver estat sancionades de forma reiterada, per resolució ferma, per infraccions molt greus, de les que es tipifiquen al present reglament; i s'entén que hi ha reiteració quan s'hagin imposat cinc o més sancions molt greus o dues d'aquestes s'hagin imposat en un període de temps inferior a 366 dies consecutius.

4) No patir una malaltia infecciosa-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió.

c) Superar les proves psicotècniques d'adequació al servei que estableixi la corporació.

d) Tenir el permís de conducció d'automòbils de la classe B2, d'acord amb les normes del Codi de circulació.

e) Conèixer, dins l'àmbit del terme municipal d'Escorca, les vies públiques, llocs d'interès turístic, centres sanitaris, situació dels llocs de lleure, oficines públiques, centres oficials, hotels i itineraris més drets per arribar al punt de destinació.

f) Conèixer el Codi de circulació, reglaments, ordenances i la resta de normes que fan referència al servei d'auto-taxi i circulació, i també les tarifes aplicables.

g) Reunir els requisits establerts al Codi de circulació, i també els que, amb caràcter general, assenyali la Direcció General de Trànsit, la Comunitat Autònoma i la resta d'organismes competents en la matèria.

4.- Les circumstàncies esmentades als punts e) i f) s'acreditaran mitjançant la prova d'aptitud i l'examen corresponents.

5.- Les circumstàncies esmentades als apartats d) i c) es justificaran aran aportant el dit permís de conducció de la classe B2 i una certificació mèdica.

6.- La circumstància esmentada a l'apartat b)1 es justificarà mitjançant el corresponent certificat de penals.

7.- Les circumstàncies esmentades als paràgrafs b2), b3) i b4) de l'apartat 1 es justificarà mitjançant declaració jurada i tots quants altres documents requereixi l'Ajuntament.

8.- Els interessats en l'obtenció del carnet municipal de conductor l'hauran de sol·licitar, amb la qual sol·licitud aniran els documents a què s'ha fet referència als apartats anteriors, dues fotos mida carnet i el justificant d'haver pagat les exaccions municipals corresponents.

Article 19

Les proves d'aptitud i examen a què es refereix l'article anterior seran realitzades per l'Ajuntament com a mínim dues vegades per any natural, sempre que hi hagi sol·licitants. La Batlia podrà fixar les normes que cregui oportunes, alhora que designarà la persona o persones, d'entre els seus funcionaris, que hagin de realitzar-los, i també els assessors que cregui oportuns.

Article 20

Els permisos municipals a què es refereixen els articles anteriors seran revisats cada cinc anys; i es podran prorrogar expressament per períodes iguals, sense perjudici de poder exigir el compliment de tots o alguns dels requisits a què es refereix l'article 18. Igualment l'Ajuntament podrà exigir la revisió del permís municipal de conductor quan concorrin circumstàncies que impossibilitin o dificultin l'exercici normal de la professió o posin en perill la seguretat de l'usuari o de tercers.

La revisió del permís municipal l'haurà de sol·licitar l'interessat abans d'acabar la seva vigència. I aquesta revisió comporta el pagament de les exaccions municipals establertes a les ordenances fiscals.

Article 21

Els permisos caducaran:

- 1.- Per no haver-se sol·licitat o superat la revisió, conforme resulta de l'article anterior.
- 2.- Perquè el permís de conducció de la classe B2 del taxista hagi caducat, o bé li hagin retirat, o per la circumstància que sigui quedí privat de tenir-ne.
- 3.- Per haver-se dictat resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de conductor.

Article 22

Sense perjudici del que s'ha establert en l'article anterior, els permisos municipals de taxista se suspendran o retiraran temporalment:

- 1.- En els casos prevists expressament en aquest reglament.
- 2.- Quan fos temporalment suspès o retirat el permís de conducció classe B2.

Capítol 5 Dels Vehicles

Secció Primera - Vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi

Article 23

Totes les llicències d'auto-taxi hauran de tenir adscrit un sol vehicle a nom del titular de la llicència:

- 1.- El vehicle anirà proveït d'un taxímetre homologat que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat de forma que resulti totalment visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu.
- 2.- El color de la part de fora del vehicle serà blanc, **amb una franja groga pintada** a les portes de davant, això sense perjudici que l'Ajuntament disposi un altre color.
- 3.- Aquest haurà de tenir una carrosseria tancada, amb un mínim de quatre portes d'accés, perfectament practicables.

Article 24

Els vehicles autoritzats a fer servir combustible gasós amb el sistema de botelles hauran d'anar proveïts de portaequipatges a la part superior del cotxe, o d'un maleter amb

capacitat per a dues maletes, amb una mida mínima de 70x45x20 cm.

Article 25

A més del que preveuen els articles 23 i 24 els vehicles adscrits a la llicència d'auto-taxi:

a) Al centre de la part inferior de les dues portes de davant hauran de dur pintat de color negre el nombre de la llicència, amb xifres perfectament visibles, i centrat més amunt l'escut de la ciutat, segons el model apuntat per l'Ajuntament.

b) Al panell de comandaments hauran de dur fixada una placa en la qual constarà el número de la llicència municipal i el de places del vehicle. A la mateixa part interior del vehicle una inscripció: «Tenim a disposició del viatger un exemplar de tarifes i un llibre de reclamacions».

c) Dins el vehicle visibles per a l'usuari se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que identifiqui les persones autoritzades per a conduir-lo.

Article 26

Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o un altre mitjà de comunicació connectat a una emissora o a una altra central de comunicacions per poder se requerits pels usuaris.

Per poder fer ús del que es preveu al paràgraf anterior es requereix que la dita emissora o centre de comunicacions estigui autoritzada per la Batlia.

Secció Segona - De la publicitat

Article 27

Sense perjudici del que disposen les Normes de Circulació, després d'obtenir l'autorització municipal, es podran col·locar anuncis publicitaris sempre que es compleixin els requisits següents:

Aquesta publicitat només podrà estar situada a la part exterior de les portes laterals de darrera i la mida d'aquesta no ultrapassarà els 50 x 25 cm, ni la gruixa de 0,5 cm.

La col·locació d'anuncis publicitaris comporta el pagament de les exaccions municipals regulades per les Ordenances fiscals corresponents.

Secció Tercera - De la revisió dels vehicles

Article 28

No autoritzarà la posada en servei de vehicles que prèviament no hagin estat revisats sobre les condicions de seguretat, conservació i documentació pels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma i de l'Ajuntament.

Independentment de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits a una llicència seran objecte d'una revisió anual de l'Ajuntament, i hi estan obligats.

L'Ajuntament, a més, podrà ordenar totes les revisions que trobi oportú per raó de circumstàncies especials que així ho aconsellin.

Els titulars de la llicència estan obligats al pagament de les exaccions municipals establertes per a la revisió municipal a que s'ha fet referència als apartats anteriors.

Article 29

A l'acte de revisió municipal hi hauran d'acudir el titular de la llicència o conductor adscrit a aquesta, proveïts d'això que segueix:

A) Referents al vehicle:

A1) En general

- Llicència.
- Placa amb el nombre de llicència municipal del vehicle i la indicació del nombre de places d'aquest.
- Pòlissa d'assegurances en vigor.
- Llibre de reclamacions.
- Escut del municipi a les portes de davant.
- Número de llicència pintat a les portes de davant.
- Darrer rebut de la taxa corresponent del permís de parada.
- Permís de Circulació del vehicle.
- Fitxa tècnica.
- **Franja groga pintada a les portes de davant.**
- Taxímetre.

B) Referents al conductor:

- Targeta d'identificació de les persones autoritzades a conduir el vehicle.
- Permís local de conductor (titular de la llicència i assalariat si s'escau).
- Carnet de conduir de la classe exigida pel Codi de circulació per a aquest tipus de vehicles (B2).

C) Referents al servei:

- Plànol i guia de carrers.
- Talonari de rebuts.
- Placa reglamentaria S.P.
- Tarifes en vigor.
- Exemplar del present reglament.
- Extintor d'incendis.

Article 30

Qualsevol vehicle que no reuneixi les condicions exigides per aquest reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense que abans no hagi superat un nou reconeixement per part de l'organisme o autoritat competent en el qual s'acrediti que s'han esmenat les deficiències observades.

La revisió que s'hagi de fer com a conseqüència d'haver-se observat deficiències comporta un nou pagament de les exaccions municipals per revisió de vehicles.

Es considerarà una mesura correctora la desafectació de vehicle adscrit a una llicència, quan les deficiències no resultin reparables.

Aquesta mesura podrà ésser d'aplicació immediata, la qual cosa suposarà la suspensió cautelar de la llicència, o en el termini que s'estableixi. El titular haurà de proposar, en el

termini que es fixi, l'adscripció d'un nou vehicle a la llicència.

Article 31

Les revisions municipals a què es fa referència als articles anteriors els durà a terme el personal dels serveis tècnics o altres designats pel batle.

Secció Quarta - Del canvi de vehicles

Article 32

L'interessat o obligat a substituir un vehicle ho haurà de comunicar a l'Ajuntament, amb la indicació de la matrícula del substituït i les característiques i matrícula del que es pretengui adscriure a la llicència, i aquest no podrà començar les activitats pròpies del servei sense que abans no hagin superat les revisions a què s'ha fet referència als articles anteriors i l'Ajuntament hagi autoritzat la substitució, i s'hagin pagat les exaccions corresponents.

Article 33

Quan es sol·liciti l'ampliació de places de la llicència d'autotaxi, en cas que s'autoritzi, haurà de pagar les taxes corresponents per canvi de vehicle.

Capítol 6 De Les Tarifes

Article 34

La prestació dels serveis d'auto-taxi està subjecta a tarifes, que hauran de ser aprovades pel Ple de l'Ajuntament, i la resta d'organismes competents.

No obstant l'anterior, aquestes tarifes no seran aplicable en cas que el municipi s'hagi incorporat a una àrea territorial de prestació conjunta. En tal cas, seran aplicable les tarifes aprovades per l'òrgan competent en matèria de regulació tarifària d'aquesta àrea de prestació conjunta.

Capítol 7 de La Prestació del Servei

Article 35

La prestació del servei es farà, exclusivament, mitjançant la utilització dels vehicles adscrits a la respectiva llicència.

Article 36

El titular d'una llicència haurà de començar la prestació del servei:

A) Noves llicències: en el termini de tres mesos, comptats des de la notificació de la concessió de la llicència.

B) Transmissions: en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació de l'autorització de la transmissió.

Abans de començar la prestació del servei, tant a les noves llicències com a les transmissions, el vehicle, haurà de superar la revisió a que s'ha fet referència als articles 28 i 30.

Article 37

Els vehicles adscrits a les llicències, quan no estiguin ocupats per passatgers, hauran d'estar circulant o aturats als estacionaments assenyalats a aquest efecte, i en el cas d'autotaxis hauran de dur visible la placa de «Lliure-Libre» i encès el llum verd, a no ser que s'hagin d'aturar en altres llocs seguint instruccions de l'usuari, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament estigui autoritzat.

Article 38

La Batlia podrà imposar torns, horaris, itineraris i estacionaments per a la prestació del servei quan les circumstàncies així ho aconsellessin.

Article 39

La batlia determinarà, traslladarà o suprimirà els estacionaments; entenent com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats perquè s'hi situïn els vehicles que esperen que el públic requereixi els seus serveis.

Els vehicles podran realitzar parades a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible per a la pujada i baixada del passatge, a requeriment de l'usuari, observant sempre les normes de circulació i ordenació viària i tenint esment que la dita maniobra no constitueixi un obstacle per la fluïdesa del trànsit. El temps d'aturada no superarà els dos minuts.

Article 40

Els titulars d'una llicència hauran de prestar servei diari, en l'espai de temps comprès entre el **dia 1 de maig i el 31 d'octubre**, tret d'allò que es disposa a l'article 47, i per qualsevol altra causa de les expressament prevista en aquest reglament.

Article 41

La prestació del servei s'ajustarà a les normes següents:

- 1.- Observança de les normes de circulació viària.
- 2.- Un correcte comportament en la conducció i en el tracte amb els usuaris i altres conductors, fent servir bones maneres d'expressió i to de veu mesurat, sense proferir ofenses verbals ni posar-se a discutir.
- 3.- No negar-se a prestar servei, ni a continuar-lo una vegada començat i a no interrompre'l sense causa justificada.
- 4.- No abandonar el vehicle en estacionament autoritzats ni en altres llocs prohibits de la via pública.
- 5.- En cas de comprovar que dins el vehicle hi ha objectes oblidats, aquests s'hauran de dipositar a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en un termini de 48 hores, des del moment que es van trobar.
- 6.- Disposar de doblers menuts suficient per atendre el canvi fins a **€**.

Article 42

Durant la prestació del servei, el conductors duran i tindran a disposició dels agents de autoritat la següent documentació:

- 1.- La llicència municipal.
- 2.- Permís municipal de conductor.
- 3.- Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa d'assegurança
- 4.- Llibre de reclamacions, conforme amb el model oficial.
- 5.- Talonari de rebuts.
- 6.- Quadre de tarifes vigents.

- 7.- Guia de carrers d'Escorca.
- 8.- Targeta d'identificació dels conductors autoritzats.
- 9.- Rebut actualitzat del permís de parada.
- 10.- Permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.
- 11.- Permís de conduir B2.

Article 43

Els conductors, mentre presten servei, estan obligats a:

- 1.- Anar completament i correctament vestits i nets. S'entén per vestir correctament dur calçons llargs, falda-calçons o falda (a elecció, si es tracta d'una conductora), camisa o jersei, americana o similar, i calçat adequat. De cap manera es permet indumentària impròpia del servei, com són les peces esportives (xandalls), calçons curts, etc.
- 2.- Ajudar les persones velles, malaltes, invàlides i els nins a pujar i a davallar del vehicle.
- 3.- Respectar i admetre l'ús de la llengua catalana i castellana que facin els passatgers.
- 4.- Obrir o tancar els vidres a indicació de l'usuari.
- 5.- Recollir, col·locar adequadament les maletes, cadires de rodes, equipatges i altres bolics, i baixar-los en arribar a la destinació.
- 6.- Encendre el llum interior, de vespre i de nit, per facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.
- 7.- Davallar el volum del receptor de ràdio si ho vol es passatger.
- 8.- Circular en condicions de neteja i higiene, i retirar de forma immediata els fems que produeixin els usuaris.

Article 44

El usuaris del servei tindran els següents drets i obligacions:

1. Seleccionar el vehicle que vulguin d'entre els que circulin duent el Lliure-Libre o estiguin aturats en estacionaments.
2. Si el vehicle, quan el sol·liciti l'usuari, circula, s'haurà d'aturar en el lloc apte més pròxim.
3. Formular les queixes o les denúncies que considerin convenients, utilitzant amb aquesta finalitat el llibre de reclamacions oficial que han de dur els conductors. Les dues parts poden reclamar la presència i la constatació dels agents de l'autoritat.

El fulls s'entendran per exemplar duplicat. La còpia quedarà unida al llibre i l'usuari-denunciant podrà lliurar l'original a l'Ajuntament dins els 10 dies següents.

4. Pagar l'import del servei, la qual cosa es farà en el moment que aquest servei finalitzi i exigir, si escau, rebut acreditatiu del trajecte i import, que s'estendrà en un full de talonari de rebuts.

Mai no es podrà percebre cap quantitat distinta dels conceptes indicats en les tarifes en vigor.

5. Un cop que el passatger hagi seleccionat el vehicle i s'hi hagi assegut, el conductor llevarà el Lliure-Libre i posarà el comptador en punt mort. No podrà posar en marxa el mecanisme d'aquest (baixada de bandera) fins que emprengui la marxa per començar a complir el servei que se li encomani. En els supòsits que es requereixi la prestació del servei per alguna forma de les previstes a l'article 36 d'aquest Reglament, el conductor llevarà el Lliure-Libre i posarà en marxa el

comptador (baixada de bandera) en el moment que accepti el servei que li encomani l'emissora o la central de comunicacions.

En arribar al lloc de destinació, abans de baixar les maletes, els paquets i la resta d'objectes, el conductor haurà de posar el comptador en punt mort, i complert aquest requisit, indicarà al passatger l'import del servei. També haurà d'estar el comptador en punt mort si, perquè el conductor no disposa de canvi, s'ha d'acudir a una tercera persona.

Igualment, s'haurà de posar l'aparell taxímetre en punt mort si durant el servei es produeix algun accident o avaria que l'interrompi. Si es continua el servei, s'haurà de posar novament en funcionament el taxímetre i, un cop finalitzat, l'import que l'usuari de satisfer serà la suma de les dues quantitats que ha marcat el taxímetre, descomptant-ne l'import de la segona baixada la bandera

6. Si, un cop iniciat un servei, el conductor ha oblidat posar en marxa el taxímetre, serà a càrrec exclusiu seu l'import fins al moment d'advertir la falta, baldament fos en finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de baixada de bandera, llevat que el passatger estigui disposat a abonar-li la quantitat que convinguin.

7. Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle, respectant en tot moment les normes de circulació i trànsit.

8. En el cas d'auto-taxis els conductor podran dur a l'interior del vehicle el cartell d'es prega que no es fumi/Se ruega no fumar o un altre en què s'indiqui la prohibició de fumar. Els que optin per aquest indicatiu hauran de dur, a més, en lloc visible des de l'exterior, un distintiu que adverteixi clarament els usuaris, abans d'accedir al vehicle, d'aquesta prohibició. Els conductors i usuaris s'hauran d'abstenir de fumar si són requerits pels usuaris o el conductor.

Article 45

En cas d'accident o avaria que faci impossible la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar-ne l'import fins al moment de l'avaria o accident, descomptant-ne, en el cas d'auto-taxi, la baixada de bandera.

Article 46

Quan els usuaris abandonin transitòriament un vehicle d'auto-taxi i els conductors n'hagin d'esperar la tornada, aquests podran sol·licitar-los l'import del recorregut fet més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert, un cop esgotada la qual es podran considerar desvinculats del servei.

Quan l'espera se sol·liciti a llocs en què l'estacionament sigui de durada limitada, els conductors podran reclamar als usuaris el pagament de l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar-ne la prestació.

Article 47

Quan diverses persones sol·licitin alhora la prestació d'un servei al conductor, aquest haurà de donar preferència a les que es trobin impedides i, en segon lloc, a les que tinguin més edat, respecte de les més joves. Així mateix, tindran preferència els clients que sol·licitin el servei des de la voravia corresponent al costat del carrer en què es trobi el vehicle, en relació amb els que es trobin el costat oposat de la via.

Article 48

El conductor que se sol·liciti per realitzar un servei no s'hi podrà negar sense causa justa. Tenen aquesta consideració de causa justa:

1. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
2. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
3. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents o altres, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.
4. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers o la seva vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals de què siguin portadors pugui deteriorar o causar danys en l'interior del vehicle. Tot i així, no estaran inclosos en aquesta excepció els cans que utilitzen les persones invidents i, per tant, sempre hauran de prestar-se els serveis que aquestes sol·licitin, les quals utilitzar els vehicles de servei públic regulats en aquest Reglament acompanyats de la classe d'animals que els serveixin d'ajuda, entrenats per realitzar aquesta comesa. Tampoc no estaran inclosos en les excepcions les cadires de rodes i similars que els usuaris utilitzin.
5. Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat dels ocupants, del conductor o del vehicle i així es faci constar expressament abans de l'inici del servei. La negativa s'haurà de justificar davant agent de l'autoritat, si així ho sol·licita l'usuari, el qual, a la vegada, podrà fer-ho constar en el llibre de reclamacions

Article 49

Els conductors hauran d'inspeccionar el vehicle, a l'efecte de neteja i acondicionament, en començar i acabar cada servei.

Article 50

En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal afecte al servei d'auto-taxis i els vehicles que hi estiguin adscrits quedaran a disposició de l'autoritat municipal per tal de coadjuvar a la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de percebre la corresponent retribució i, si escau, la indemnització procedent.

Article 51

Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només podran utilitzar-se per a la finalitat de la seva respectiva llicència, llevat d'autorització expressa, per temps limitat de l'Ajuntament, o que el titular de la llicència l'utilitzi per als seus desplaçaments, sempre que, en aquest supòsit, vagi conduït, el vehicle titular o per conductor adscrit a la llicència. En aquests casos, el vehicle haurà de circular sense la placa Lliure-Libre i amb el llum verd apagat.

Queda prohibit l'ús dels vehicles adscrits a una llicència per al transport de mercaderies o d'animals. S'exceptuen els paquets, equipatges, cadires de rodes, cotxes d'infants ocupats i similars i animals domèstics que l'usuari dugui o l'acompanyin. Aquests animals domèstics s'admetran segons el criteri del conductor, llevat del que es preveu a l'article 48.4.

Capítol 8.- De la Revocació de les Llicències i del Permís Municipal de Conductor

Article 52

Les llicències municipals i els permisos municipals de conductor podran ser objecte de revocació als supòsits que es determinen continuació:

1. Serà procedent declarar la revocació de les llicències per:

- a) No explotar la llicència personalment, amb dedicació plena i exclusiva i en règim d'incompatibilitat quan sigui obligatori d'acord amb aquest Reglament.
- b) Usar un vehicle no adscrit a la llicència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el present Reglament.
- c) No tenir el titular de la llicència la pòlissa d'assegurança en vigor.
- d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la llicència no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de llicències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.
- e) La conducció del vehicle adscrit a la llicència per part de personal que no compleix els requisits exigits a aquest Reglament.
- f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.
- g) La retirada definitiva i/o revocació o caducitat del permís municipal de conductor.
- h) Incomplir els terminis establerts als arts. 7, 14 i 15 i el que disposen els arts. 10, 16, 28 i 36 d'aquest Reglament.
- i) La imposició, per resolució ferma, de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en el termini de dos anys.
- j) Deixar de prestar servei al públic quinze dies consecutius o trenta d'alterns durant el període de maig a octubre, tot dos inclosos, tret del cas de baixa temporal per malaltia o accident. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.
- k) La pèrdua definitiva de la llicència interurbana (VT) quan existeixi.
- l) Incompliment de l'article 50 d'aquest Reglament.

2. Serà procedent declarar la revocació dels permisos municipals de conductor per:

- a) No exercir l'activitat amb plena i exclusiva dedicació i compatibilitat, quan fos preceptiu conformement al que disposa aquest Reglament.
- b) Cobrar quantitats diferents a les resultants de l'aplicació de les tarifes vigents o quanties per conceptes no tarifats.
- c) La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís.
- d) La retirada definitiva, revocació, anul·lació y caducitat pel permís de conducció de classe B2 per al permís d'auto-taxi.
- e) Incomplir o no respectar el que disposen els arts. 41 i 43 d'aquest Reglament.
- f) La imposició per resolució ferma de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en el termini de dos anys.
- g) Incompliment per part del conductor municipal d'auto-taxi de l'establert a l'article 50 d'aquest Reglament.

Article 53

La revocació a què es refereix l'article anterior serà acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions, sindicats o agrupacions del sector o associacions de consumidors i usuaris.

Article 54

La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es

tramitin i imposin les mesures correctores i cautelars i les sancions que corresponguin.

Capítols 9. De les Mesures Correctores i Cautelars

Article 55

Un cop escoltants els Serveis Tècnics Municipals, l'Ajuntament podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higiènic-sanitàries o estructurals dels vehicles adscrits a una llicència.

Article 56

En el cas que aquestes deficiències siguin d'una entitat que l'ús del vehicle pot afectar la seguretat del transport o quan hom no concorri a la dita revisió se'n podrà disposar la immobilització, i el dipòsit immediat dels vehicles fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així resulti del nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics Municipals.

Article 57

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i/o encaminats a la revocació de les llicències.

Aquestes mesures es podran mantenir fins que no s'hagi dictat resolució ferma.

Article 58

Quan a un titular de permís municipal de conductor se li hagi revocat el permís per infracció molt greu, no podrà ser titular de cap llicència i obtenir el permís de conductor fins que no hagin transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o sanció.

Títol III. De les Infraccions, les Sancions i el Procediment Sancionador

Capítol 1r. De les Infraccions

Article 59

Sense perjudici de les causes d'expiració i revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

Article 60

A més de les infraccions a què es refereix l'article anterior i que es regulen en aquest capítol, constituïran infracció els fets i les omissions expressament tipificats a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

Article 61

Tindran la consideració de faltes molt greus:

1.- Organitzar, establir i/o realitzar serveis de transport o activitats auxiliars o complementàries amb mitjans propis o d'altres sense les preceptives concessions i/o autoritzacions o fora dels límits territorials emparats per aquestes autoritzacions.

2.- La manca de la corresponent llicència d'auto-taxi, el corresponent permís municipal de conductor o no tenir-lo en vigor, i circular amb vehicle amb signes externs propis dels autotaxi o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.

3.- No haver acudit a les revisions «o no haver-les superat» a què es refereixen els arts. 28, 30, 32 i concordants d'aquest Reglament.

4.- L'incompliment del que disposen els arts. 16, 17, 20, 23, 32 i 42 d'aquest Reglament i qualsevol altres imposats per altres normes de compliment obligat.

5.- La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció i/o agents de l'Autoritat, i la desobediència a les ordres que imparteixin en ús de les facultats que se'ls hagin conferit i, especialment, l'incompliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment prevists.

6.- La utilització de títols que habilitin expedits a noms d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

7.- En el vas d'auto-taxi l'abandonament i/o la no concurrència al servei durant més de deu dies seguits, vint de no consecutius, en el transcurs de un any.

8.- La reincidència en faltes greus, i s'entén com a tal tenir dos o més faltes greus en un període no superior a un any.

9.- La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin algun dels requisits exigides en aquest Reglament

10.- La manca o el funcionament inadequat imputable al titular i/o conductor, com també la manipulació, del taxímetre, els seus elements o altres instruments o mitjans de control que obligatòriament s'hagin de dur instal·lats al vehicle.

11.- Prestar servei en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents o semblants.

12.- Abandonar un viatger sense prestar el servei per al qual fos requerit o rebutjar-lo estant a estacionament o circulant amb el «Lliure-Libre» posat, sense causa justificada.

13.- Incompliment del que disposa l'article 43 sobre residus a la via pública.

14.- Per qualsevol tipus d'agressió o mantenir una actitud violenta amb passatgers o vianants durant la prestació del servei, excepte en situacions de risc racional greu per a la vida o integritat física d'aquest o de tercers.

15.- La no subscripció i tinença en vigor de les assegurances que s'hagin de realitzar segons el que preveu aquest Reglament i/o altres normes de compliment obligat.

No obstant el que disposa l'apartat 1, quan l'infractor compleixi els requisits exigits per a l'atorgament de la corresponent autorització administrativa, la qual hagi pogut tenir ell mateix, la manca d'aquesta autorització se sancionará com a falta lleu. Perquè això es

pugui produir, l'infractor haurà d'acreditar que compleix aquests requisits i que ha procedit al sol·licitar-ne l'autorització pertinent.

Article 62

Tindran la consideració de faltes greus:

1.- No respectar els punts d'estacionament i itineraris establerts, l'itinerari marcat pel client, els dies lliures i l'horari que estiguin establerts a aquest efecte.

2.- En el cas del servei d'auto-taxi, la no concurrència al servei, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

3.- No aplicar les tarifes vigents i/o no pagar l'import del servei segons aquestes tarifes.

4.- No tenir llibre de reclamacions o no dur-lo al vehicle i/o manipular-lo o falsejar-lo de qualsevol manera.

5.- Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies no hagi de ser qualificada com a molt greu, la qual cosa s'haurà de motivar a la resolució corresponent.

6.- Qualsevol altra infracció no inclosa als apartats anteriors que les normes reguladores dels transports qualifiquin com a greu, d'acord amb els principis del règim sancionador establert a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears

7.- Reincidència en faltes lleus, i s'entenen com a tals tenir dos o més faltes lleus en un període no superior o dotze mesos.

8.- Deixar de prestar servei al públic durant 5 dies consecutius o quinze dies alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament.

9.- L'incompliment del que disposen els articles, 37, 41, 43, 44, 45 i 51.

10.- Mantenir una actitud o tracte manifestament desconsiderat amb els usuaris i/o vianants.

Article 63

Tindrà la consideració de falta lleu altra conducta anòmla o qualsevol infracció, que suposi una vulneració de les normes reglamentàries que no estiguin expressament recollides als apartats anteriors.

Capítol 2n. De les Sancions

Article 64

1. Sense perjudici del que resulti del que disposa l'Article 65 d'aquest Reglament, conformament als arts. 89, 97 i 103 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de las Illes Balears, les infraccions lleus se sancionaran amb una advertència i/o multa a 400 euros; les greus, amb multa de 401 a 1.000 euros i les molt greus amb multa de 1.001 a 6.000 euros.

La quantia de la sanció que s'imposi, dins el límits establerts al paràgraf anterior, es graduarà acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, si s'escau, o el nombre d'infraccions comeses.

Es la imposició de sancions molt greus o greus s'haurà d'escollar la Comissió de Seguiment, si està constituïda.

2. La comissió de les infraccions, independentment de la sanció pecuniària que correspongui, podrà implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars. Tot això, a més, sense perjudici que es declari l'expiració i/o revocació de les llicències, sempre que hi concorrin els requisits expressats en aquest Reglament.

3. La infracció prevista als apartats 6, 9 i 11 de Article 61, a més de la sanció pecuniària corresponent, suposarà la revocació del permís municipal de conductor dels implicats a la infracció. Les infraccions previstes als apartats 6 i 9 de l'esmentat article també suposaran la revocació de la corresponent llicència d'auto-taxi.

4. Quan els responsables de les infraccions previstes a l'article 61 d'aquest Reglament hagin estat sancionats, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de dit article en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, la infracció suposarà la retirada temporal de les corresponents llicències i/o permís municipal de conductor, durant el termini màxim d'un any. La tercera i successives infraccions en l'esmentat termini de dotze mesos suposaran la retirada temporal de la llicència i/o permís durant el termini màxim de cinc anys.

4. i el manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament i realització.

Capítol 3r. Dels Responsables de les Infraccions

Article 65

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als titulars de llicències i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrits, en són responsables els titulars de les llicències.

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament en relació amb la prestació del servei i els conductors, aquests en són els responsables, tant si alhora són titulars com si exclusivament són conductors del vehicle que hi estigui adscrit.

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als usuaris, aquests en són responsables.

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al títol III del present Reglament, en són responsables les persones naturals i/o jurídiques titulars de l'activitat.

Capítol 4t. Del Procediment Sancionador

Article 66

Els expedients sancionadors es tramitaran conformement al que disposa el Reglament del règim jurídic del procediment general sancionador de l'Ajuntament, quan n'hi hagi, en allò que no s'oposi al que l'Estat o la Comunitat Autònoma de les Illes Balears estableix amb caràcter general d'acord amb la distribució legal de competències.

Article 67

La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batle, tret d'aquells en què proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan de l'Estat i/o Comunitat Autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pels serveis que en depenguin directament, imposant les sancions que, si s'escau, corresponguin.

Article 68

1. La suspensió temporal i la revocació de la llicència implica, a més del lliurament de la documentació que s'hi refereix, l'obligació de la retirada de l'aparell taxímetre del vehicle, si s'escau, i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a la llicència.

La documentació acreditativa per a l'exercici del servei serà dipositada a la unitat administrativa de l'Ajuntament.

La retirada de l'aparell taxímetre i la resta de signes externs haurà de ser constada pels agents de l'autoritat, que la notificaran a la unitat administrativa corresponent. El titulars de la llicència estan obligats a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

2. La suspensió temporal i/o revocació del permís municipal de conductor implica l'obligació, per part del titular, de dipositar-lo a la unitat administrativa de l'Ajuntament corresponent.

Article 69

L'incompliment del que disposa l'apartat 1r de l'article anterior per part dels titulars de la llicència suposarà la retirada, per part de la Policia Local, del vehicle adscrit a la llicència i el seu dipòsit als magatzems o dipòsits municipals, en els quals restarà mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. El meritaren les taxes o exaccions que corresponguin per la retirada i dipòsit, com si es tractés d'un vehicle retirat de la via pública.

L'incompliment del que disposa l'apartat 2n de l'article anterior implicarà la retirada, per part de la Policia Local, del document.

Article 70

Les resolucions de suspensió i/o revocació de llicència de funcionament i permís de conductor seran executives a partir de la data de la notificació de la resolució que posi fi a la via administrativa.

Article 71

El batle podrà imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o

revocació de llicències i/o permisos municipals de taxista.

Article 72

Les infraccions previstes al present Reglament prescriuran als sis mesos d'haver-se comès si abans hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat el presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si un cop aquest s'ha iniciat les actuacions sofreixin una paralització no imputable a l'infractor per un temps superior a aquests termini, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili del denunciat o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació la manca de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-ne el contingut exacte.

Títol IV. Del Règim Jurídic

Article 73

Les competències derivades del que disposa el present Reglament corresponent al batle, llevat que expressament es cedeixin a altres òrgans de govern municipals o que, segons les normes aplicables, quedin atribuïdes a l'Estat i/o a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 74

Quant al que no preveu expressament aquest Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de Bases de règim local; el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació aplicables

Disposicions Finals

Conformement al que disposa l'Article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el present Reglament entrarà en vigor, un cop aprovat definitivament per la Corporació, a partir de la data en que se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'Article 65.2 de la Llei esmentada.